



Punto final al revival que ha celebrado el 70 aniversario de Ferrari y los 60 años del SEAT 600

La 6ª edición de Espíritu de Montjuïc reúne a más de 25.000 personas

Circuit de Barcelona-Catalunya, 9 de abril de 2017.- Punto final a la sexta edición de Espíritu de Montjuïc, el revival que durante tres días ha transportado al numeroso público que se ha desplazado al Circuit de Barcelona-Catalunya a los años dorados del automovilismo, cuando el entorno de la montaña de Montjuïc aglutinaba la actividad deportiva del motor.



Además de las múltiples carreras, efemérides como los 70 años de Ferrari, con la reunión de un buen número de esos míticos vehículos, algunos de ellos llegados de la espectacular colección del expiloto David Piper, o el inicio de la celebración de los 60 años de un coche tan querido en nuestro país como es el Seat 600, han dado forma a esta cita que han vivido en directo más de 25.000 personas.

Los asistentes han gozado de un espectáculo único pensado especialmente para el

disfrute de toda la familia, ya que el paddock ha estado lleno de una propuesta encaminada a todas las edades y sexos. El programa de carreras ha sido muy extenso, en su mayoría englobadas en el FIA Masters Historic Racing, con el Gran Premio Espíritu de Montjuïc de Fórmula 1 histórica como gran atractivo y, como novedad este año y apuntado a los más pequeños de la casa, la primera edición de los '500 Metros de Barcelona – Trofeo 1 Globo, 2 Globos, 3 Globos', en el que casi un centenar de niños durante los tres días han realizado su particular Gran Premio al volante de bonitas réplicas de clásicos a pedales.



Con seis auténticas competiciones por delante, la matinal de hoy empezaba con los entrenamientos de una carrera novedad en 2017, la Targa Iberia Classic Series reservada a turismos clásicos, cuyos participantes han hecho posteriormente dos tandas de auténtica regularidad en circuito, carreras que precisamente han puesto punto final al evento.

Con anterioridad, las otras carreras celebradas han tenido los siguientes ganadores: Sander van Gils (Lotus Elan) y Bob Stevens (Lotus Elan), respectivamente en las dos mangas de 30' del campeonato holandés NK HTGT; Chris Beighton-Simon Hadfield (Ford Mustang) en la competición de 1 hora del Masters pre-66 Touring Cars; Max Smith-Hilliard-Nick Padmore (Chevron B19) en la prueba también de 1 hora del FIA Masters Historic Sports Car; y Michael Lyons (Williams FW07B) en la segunda carrera del Gran Premio Espíritu de Montjuïc de Fórmula 1 histórica. Cabe recordar que en la de ayer el triunfo correspondió a Gregory Thornton (Lotus 77). El español Joaquín Folch (Brabham BT49C), ha repetido la 6ª plaza conseguida ayer. En suma, una gran oferta de carreras con unidades espectaculares, muchas de ellas pertenecientes a pilotos de leyenda.

Los resultados de todas las carreras pueden consultarse [en este enlace](#).



Y en el paddock, baile, atracciones, payasos, juegos...

Al igual que los dos días precedentes, el espectáculo en forma de música, bailes de todo tipo (lindy-hop, zumba, jazz, salsa, swing, hip hop), juegos y actividades para niños, canciones, imitaciones... han seguido animando el paddock, con miles de adeptos que, además de ver, oler, tocar y subir a los coches, han disfrutado con todo lo que tiene sabor vintage, pudiendo incluso adquirir complementos y ropa en el Market Moda, acorde con los años a los que hace honor el revival.

El homenaje a los Payasos de la Tele ha sido seguido por muchos niños y padres que, con ello, también regresaban a su infancia. La carpa de circo que albergaba todas estas actividades de ocio, así como la pista de baile que presidía el centro del paddock, han vivido un continuo goteo de personas, que han gozado además de un día espléndido. Además, las exposiciones de los "Coches de Cine" y de los participantes al "Concurso de Elegancia "Arte en Movimiento" celebrado ayer, completaban la muestra expositiva.



Tras estas tres jornadas de incesante actividad, Jesús Pozo, organizador del revival,

afirma que "después de seis años tenemos un evento muy consolidado y una oferta espectacular que pensamos que gusta mucho a quienes lo viven en directo, participando de cualquiera de las maneras, en la pista o en el paddock. Pensamos que lo que mostramos tiene muchos adeptos y hemos alcanzado ya la meta con la que iniciamos Espiritu de Montjuïc: hacemos un evento que trasciende de las carreras pero que, gracias a ellas y a su entorno, se convierte en un gran día para toda la familia".

La organización ya está trabajando en la edición 2018 del festival histórico que, como siempre, promete aportar muchas novedades.



Para mayor información: www.espiritudemontjuic.com y en las redes sociales [Facebook](#) [twitter](#) [instagram](#).

Fotos de libre uso: Manu Lozano y Pere Nubiola





www.jas.es · jas@jas.es
+34 93 885 22 56



[Dar de baja de JAS](#)

[Enviar a un amigo](#)

[Ver en el navegador](#)